

## 11ο Ναυτιλιακό Συνέδριο Ύδρας. Το μέλλον της ανθρωπότητας βρίσκεται στην θάλασσα.

Η Αδελφότης Υδραίων Αθηνών διοργάνωσε το Σάββατο 5 Σεπτεμβρίου, στο ιστορικό νησί της Ύδρας, το “Ναυτιλιακό Συνέδριο Ύδρας” με τίτλο: “Η Εμπορική Ναυτιλία, παράγοντας διεθνούς άσκησης επιρροής και εθνικής αμύνης για την Ελλάδα”.

Στο Συνέδριο συμμετείχαν κορυφαίοι Έλληνες εφοπλιστές, ανώτατα στελέχη Ναυτιλιακών εταιριών και επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στον κλάδο της Ναυτιλίας, σύμβουλοι, ακαδημαϊκοί και μέλη ιστορικών Ναυτιλιακών οικογενειών της Ύδρας.

Ο κ. **Γιάννης Σαχίνης**, Πρόεδρος της Αδελφότητας Υδραίων Αθηνών, καλωσόρισε τους αξιότιμους καλεσμένους και εγκαινίασε τις εργασίες του συνεδρίου, ενημερώνοντας το κοινό για τους σκοπούς της Αδελφότητας από την ίδρυσή του στα τέλη του 19ου αιώνα, που είναι οι εξής: οι παρεμβάσεις σε εθνικά θέματα, η προβολή της προσφοράς της Ύδρας στο έθνος, η διατήρηση επαφής με φιλέλληνες, η φιланθρωπική δραστηριότητα, η προστασία της περιβαλλοντικής και αρχιτεκτονικής κληρονομιάς και κυρίως η προσέλκυση των νέων της Ελλάδας στο Ναυτικό επάγγελμα. Ο κ. Σαχίνης ανακοίνωσε ως τιμώμενο πρόσωπο τον πλοιοκτήτη κ. **Πάνο Λασκαριδίδη** για τη σημαντική συμβολή και δωρεά του στο Πολεμικό Ναυτικό.

Ο κ. **Γιώργος Τσαβλίρης**, Πρόεδρος & μέλος του ΔΣ του Ομίλου Tsavliris Salvage, Πρόεδρος και Συντονιστής του 11ου ετήσιου Ναυτιλιακού Συνεδρίου της Ύδρας, παρουσίασε το συνέδριο με θέμα “Εμπορική Ναυτιλία, Παράγοντας Διεθνούς Άσκησης Επιρροής & Εθνικής Αμύνης της Ελλάδας”, καλωσόρισε τους καλεσμένους και επιβεβαίωσε στο κοινό την προσωπική του πεποίθηση, ότι δεν σταματάμε ποτέ να μαθαίνουμε και ότι μετά από κάθε συνέδριο, φεύγουμε πιο ενημερωμένοι. Ο κ. Τσαβλίρης παρουσίασε τους ομιλητές του φετινού συνεδρίου, τον Δρ **Γιώργο Πρεβελάκη**, Ομότιμο Καθηγητή Γεωπολιτικής στο Πανεπιστήμιο της Σορβόνης, τον Δρ **Γιώργο Δ. Πατέρα**, Πρόεδρο του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδος και Αντιπρόεδρο της Contships Management Inc., τον κ. **Ντίνο Αρκουμάνη**, Πρόεδρο του

Ακαδημαϊκού Συμβουλίου του Μητροπολιτικού Κολλεγίου, τον κ. **Κωστή Σταμπολή**, Εκτελεστικό Διευθυντή του Ινστιτούτου Ενέργειας για τη Νοτιοανατολική Ευρώπη (IENE) και τον κ. **Ιωάννη Πατινιώτη**, Διευθυντή Οικονομικών της Carras Hellas SA.

Το συνέδριο περιλάμβανε δύο κύριες ενότητες συζήτησης: **1η ενότητα, Γεωπολιτική και πανδημία, [Προ-πανδημίας και μέσα-πανδημίας] και 2η ενότητα, Μείωση Εκπομπών του Διοξειδίου του Άνθρακα.** Μιλώντας στους συνέδρους ο καθηγητής του πανεπιστημίου της Σορβόνης Γ. Πρεβελάκης είπε ότι η Τουρκία θέλει να αποκτήσει θαλάσσια ισχύ εις βάρος της Ελλάδας καθώς έχει συνειδητοποιήσει ότι το μέλλον της ανθρωπότητας βρίσκεται στην θάλασσα είτε στις ναυτιλιακές δραστηριότητες είτε στην εξόρυξη φυσικών πόρων.

Ο Δρ **Γιώργος Δ. Πατέρας**, Πρόεδρος του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδος και Αντιπρόεδρος της Contships Management Inc., στην παρέμβαση αναφέρθηκε στα προβλήματα που έχει προκαλέσει ο κορονοϊός στην ναυτιλία και ειδικότερα στις αλλαγές πληρωμάτων τα οποία αντιμετωπίζονται σταδιακά.

Στα γεωστρατηγικά θέματα ο κ. Πατέρας τόνισε ότι η Κίνα με την επένδυση της Cosco στο λιμάνι του Πειραιά που έχει φτάσει να διακινεί 6 εκ. τευς τον χρόνο έχει βάλει τον Πειραιά στον παγκόσμιο χάρτη και αυτό χαρίς στους Έλληνες εφοπλιστές που έχουν ξοδέψει τα τελευταία χρόνια \$86δισ για κτίσιμο πλοίων στα Κινεζικά ναυπηγεία και επομένως στο πλαίσιο αυτό των αμοιβαίων επιχειρηματικών σχέσεων η Κίνα αποτελεί σημαντικό εταίρο της Ελλάδας.

Ο κ. **Νίκος Μαρματσούρης**, Διευθυντής Μάρκετινγκ του Ομίλου της GAC Shipping SA μίλησε για το Project Connect, μια εθελοντική πρωτοβουλία που ξεκίνησε η κ. Ειρήνη Νοτιά, Ιδρύτρια & Διευθύνουσα της Prime Petroleum και του Project Connect για να βοηθήσει τους νέους αποφοίτους ναυτιλίας να προετοιμαστούν για την πρώτη τους εμπειρία σε μια ναυτιλιακή εταιρεία. Επιπλέον, ο κ. Μαρματσούρης μοιράστηκε τη μεγάλη επιτυχία του Adopt-A-Ship στην Ελλάδα, το οποίο έχει



Γιώργος Τσαβλίρης, Γιάννης Σαχίνης, Γιώργος Δ. Πατέρας, Γιώργος Πρεβελάκης, Ντίνο Αρκουμάνη



Κώστας Κωνσταντίνου, Αλεξάνδρα Βοβολίνη - Λασκαριδίδη, Γιάννης Σαχίνης, David Andrews, Μαίρη Κρέστα, Δήμητρα Γιορδομλή, Γιώργος Τσαβλίρης



Αλέξιος - Παύλος Στεφάνου, Αλεξάνδρα Βοβολίνη - Λασκαριδίδη, Γιάννης Σαχίνης, Γιώργος Δ. Πατέρας



Αλέξιος - Παύλος Στεφάνου, Χρήστος Μαυροβίτης - Κουντουριώτης, Γιάννης Σαχίνης, Γιάννης Κεχαγιάς, Θρασύβουλος Κανάρης, Ζήσης Μπουκουβάλας, Γιώργος Τσαβλίρης, Γιώργος Δ. Πατέρας

πλέον εισαχθεί σε 33 τάξεις από 16 σχολεία, συμπεριλαμβανομένων 2 σχολείων στην Ύδρα (!), φτεύοντας τον σπόρο της ναυτιλίας στις καρδιές και στο μυαλό των μαθητών σε δημοτικά σχολεία, συνδέοντας τα νέα παιδιά με ένα πλοίο, τον καπετάνιο και το πλήρωμά του.

Το πρόγραμμα διαχειρίζεται από την Project Connect ένας οργανισμός που έχει ιδρυθεί από την Ειρήνη Νότια και ήρθε στην Ελλάδα σε συνεργασία με την Cymera της οποίας είναι πρόεδρος ο Γιώργος Τσαβλέρης.

Το Adopt a ship διαθέτει την άδεια του υπουργείου παιδείας και από το 2018 περίπου

650 παιδιά έχουν μάθει την ναυτοσύνη μέσω emails με το πλοίο και των εργασιών που εκπονούν με την βοήθεια των καθηγητών τους.

Ο κ. **Ντίνος Αρκουμάνης**, Πρόεδρος του Ακαδημαϊκού Συμβουλίου του Μητροπολιτικού Κολλεγίου, έθεσε το ζήτημα της οδηγίας του IMO για τη μείωση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου από τη ναυτιλία κατά τουλάχιστον 50% έως το 2050. Ενώ η ναυτιλία αυτή τη στιγμή αντιπροσωπεύει 2-3% των παγκόσμιων εκπομπών CO2, ο κ. Αρκουμάνης είπε ότι 10-15 δισεκατομμύρια δαπανήθηκαν από τους πλοιοκτήτες για να βάλουν φίλτρα - συστήματα καθαρισμού καυσαερίων (scrubbers) στα πλοία τους, τα οποία θα είναι άχρηστα σε 10 χρόνια. Μελέτες έχουν δείξει ότι η ναυτιλία απέχει πολύ από την επίτευξη του στόχου μας για το 2050. Οι περισσότερες εταιρείες δεν διαθέτουν στρατηγική για την μείωση των εκπομπών καυσαερίων, επειδή υπάρχει αβεβαιότητα και οι απόψεις διαφέρουν. Ο κ. Αρκουμάνης μίλησε για την πιθανότητα ανάπτυξης αμμονίας ως καύσιμο (μυθενικό CO2) και είπε ότι οι εφοπλιστές πρέπει να διασφαλίσουν ότι οι κινητήρες τους θα είναι σε θέση να καίνε καύσιμο μυθενικών εκπομπών CO2. Ο καθηγητής κ. Αρκουμάνης μίλησε για τη σημασία της σύνδεσης ενός Υπουργείου στο μέλλον για τη Ναυτιλία, την Ενέργεια και το Περιβάλλον. Οι Έλληνες θα ανταποκριθούν στην πρόκληση, είπε ο κ. Αρκουμάνης, καθώς έχουμε τις μοναδικές αρετές του φιλότιμου και της ναυτοσύνης.

Η κυρία **Βόζεμπεργκ** μέσω επιστολής της ευχαρίστησε τους κ. Σαχίν και κ. Τσαβλίρη και τόνισε τη σημασία της ελληνικής ναυτιλίας ως πυλώνα της οικονομίας μας και της ανάπτυξης της χώρας μας. Έκανε ειδική αναφορά στο τιμώμενο πρόσωπο του συνεδρίου, τον πλοιοκτήτη κ. **Πάνο Λασκαρίδη**, ως έναν από τους διακεκριμένους εκπροσώπους της Ελληνικής Ναυτιλίας που έχει συμπεριληφθεί στις 100 κορυφαίες

προσωπικότητες της Lloyd's List της παγκόσμιας ναυτιλιακής κοινότητας. Η κυρία **Βόζεμπεργκ** τόνισε την προεδρία του κ. Λασκαρίδη στην ECSA και πώς εργάστηκε για να διασφαλίσει τη ναυτιλιακή βιομηχανία ως βασικό μοχλό της ευρωπαϊκής οικονομίας. Η δωρεά πλοίων του κ. Λασκαρίδη στο Πολεμικό Ναυτικό είναι ιδιαίτερα σημαντική, εξέφρασε η κυρία **Βόζεμπεργκ**, ειδικά δεδομένης της δύσκολης περιόδου που αντιμετωπίζει σήμερα η χώρα μας. Ο κ. Σαχίνης σημείωσε ότι: "η Αδελφότητα γιορτάζει δέκα χρόνια του Ναυτιλιακού Συνεδρίου Ύδρας. Στο πρώτο συνέδριο, η παρουσία και ο εμπνευσμένος λόγος του κ. Πάνου Λασκαρίδη μας έδωσε το θάρρος να συνεχίσουμε και να καθιερώσουμε αυτήν την ετήσια συνάντηση. Εκείνη την εποχή, ο κ. Λασκαρίδης ήταν Γενικός Γραμματέας της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών.

Η **αρθρογραφία του κ. Λασκαρίδη** φέτος έχει δώσει σε όλους τους Έλληνες δύναμη και ελπίζουμε ότι με τις κατάλληλες προσαρμογές στη διαχείριση των δυνάμεών μας, μπορούμε να αντιμετωπίσουμε τις επεκτατικές φιλοδοξίες του αιώνιου εχθρού μας. Ταυτόχρονα, ο κ. Λασκαρίδης εκπλήρωσε το πατριωτικό του καθήκον, καλύπτοντας το κόστος αναβάθμισης των ηλεκτρονικών κινητήρων διαφόρων ναυτικών πλοίων εν μέσω άλλων απαιτήσεων. Ο κ. Λασκαρίδης, είπε ο κ. Σαχίνης, «δώρισε 2 πλοία γενικής υποστήριξης και πολλαπλών δυνατοτήτων, το ΠΓΥ Ηρακλής και το ΠΓΥ Άτλας I.

Η **ναυτοσύνη είναι μια ποιότητα εγγενής στον Έλληνα ναυτικό**. Οι Έλληνες περισσότερο από οποιονδήποτε άλλο λαό στον κόσμο έχουν παραμείνει καθ' όλη τη διάρκεια της ιστορίας τους, ναυτικοί χωρίς διακοπή και ο κ. Λασκαρίδης έχει ισχυρή αυτή την αρετή της ναυτοσύνης. Ελπίζουμε ότι θα συνεχίσει να δίνει το «Μεθ' ορμής ακαθέκτου» και ότι η γενναιοδωρία του θα είναι ένα παράδειγμα που πρέπει να ακολουθήσουν όλοι οι Έλληνες, εφοπλιστές και μη». Ο Πρέσβης κ. **Αλέξιος Παύλος Στεφάνου**, μέλος του διοικητικού συμβουλίου της Αδελφότητας Υδραίων Αθηνών και δισέγγονος του Ναυάρχου Παύλου Κουντουριώτη, εξέφρασε ευγνωμοσύνη για τη δωρεά του κ. Λασκαρίδη εκ μέρους των ιστορικών Ναυτικών οικογενειών της Ύδρας και δήλωσε: «Εκτός της στρατιωτικής και διπλωματικής επιθετικότητας, η Τουρκία εφαρμόζει παγίως επιθετική εξωτερική πολιτική, είτε αυτή αφορά επενδύσεις είτε εμπορικές εκθέσεις υψηλού επιπέδου. Από παράδειγμα οι σημαντικές επενδύσεις στην Λιβύη και οι εμπορικές εκθέσεις τόσο στην Οδησό όσο και στην Στοκχόλμη».



Κώστας Κωνσταντίνου, Γιάννης Σαχίνης, Mauro Rinaldi, Ιριγιένα Κωνσταντίνου



Γιάννης Κεχαγιάς, Αλέξιος - Παύλος Στεφάνου, Δημήτρης Σαράντης, Χρήστος Μαυροβίτης - Κουντουριώτης, Γιάννης Σαχίνης, Ειρήνη Νοτία, Νίκος Μαρματσούρης



Χάρης Καρέλλης, Danae Haddad, Μελίτσα Βερυκίου, Γιάννης Σαχίνης



David Andrews, Γιάννης Μπράβος, Γιάννης Σαχίνης, Θεανώ Καλαποθαράκου, Δήμητρα Γιορδαμλή, Ιριγιένα Κωνσταντίνου, Σοφία Φαίδω